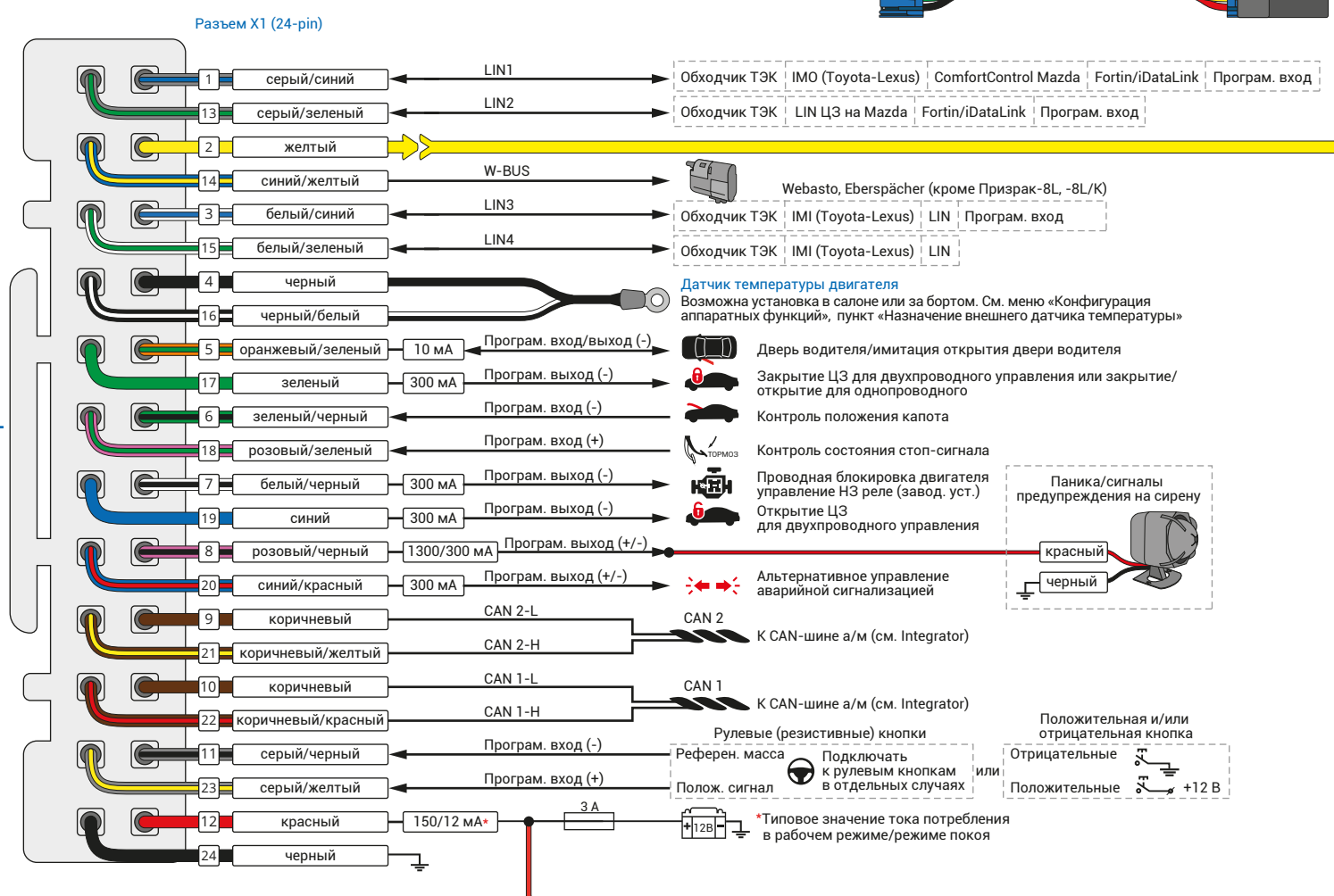
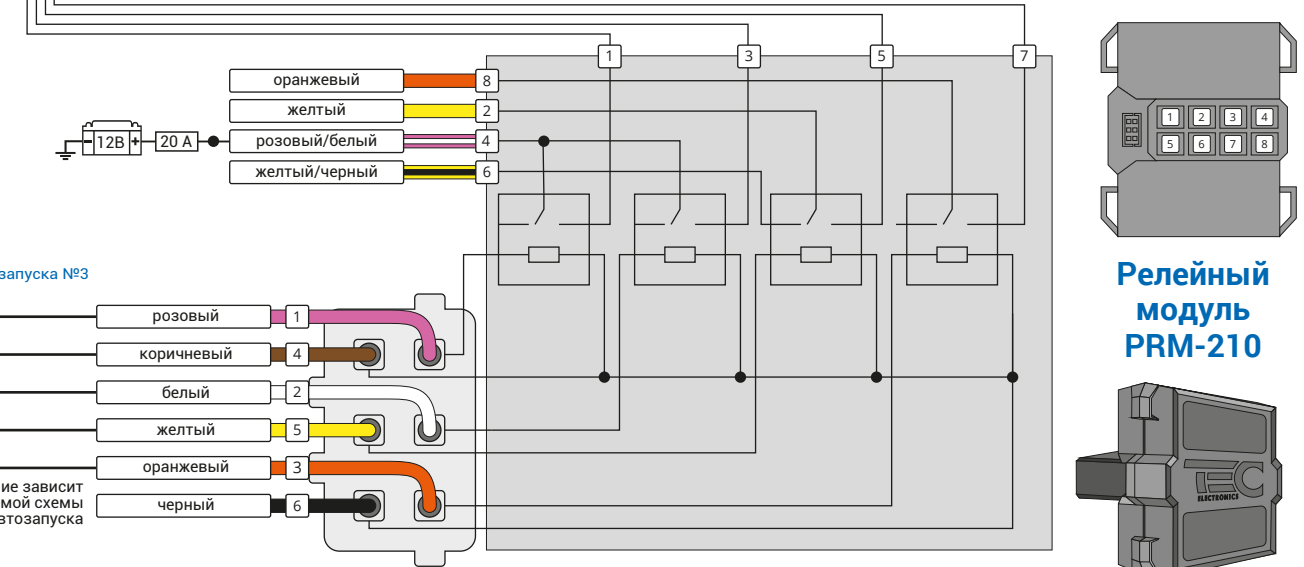
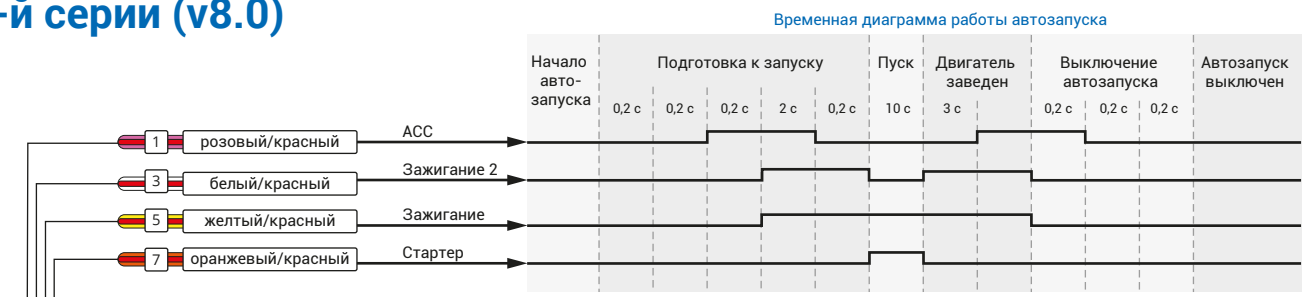
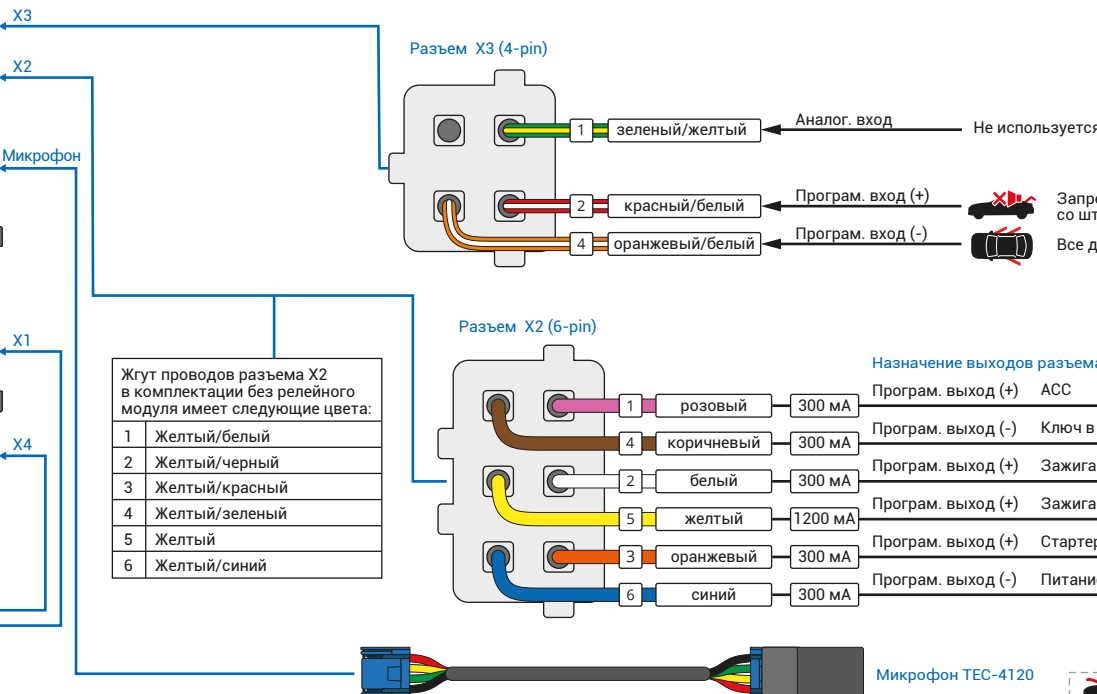
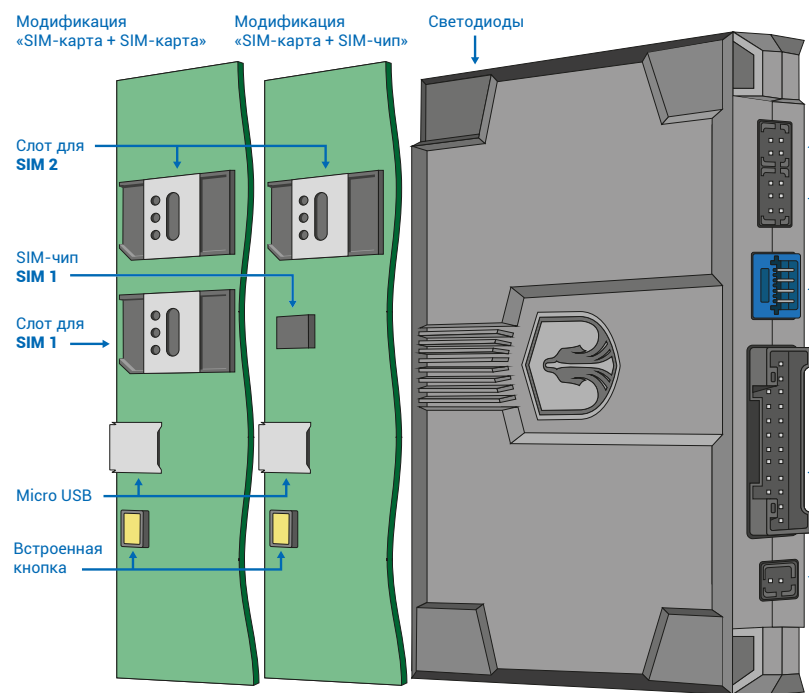


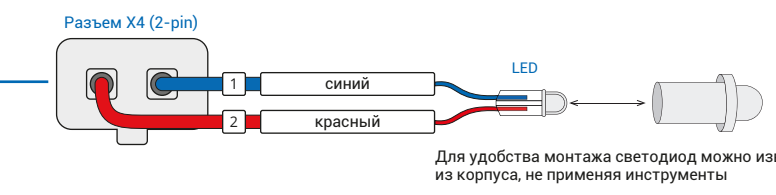
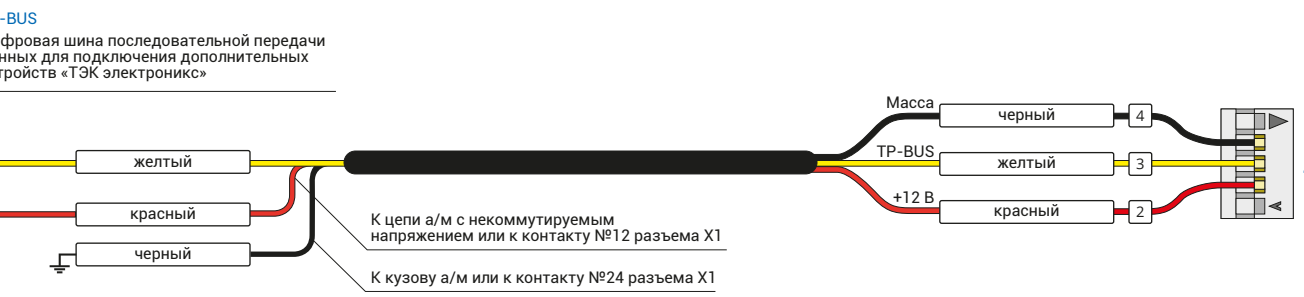
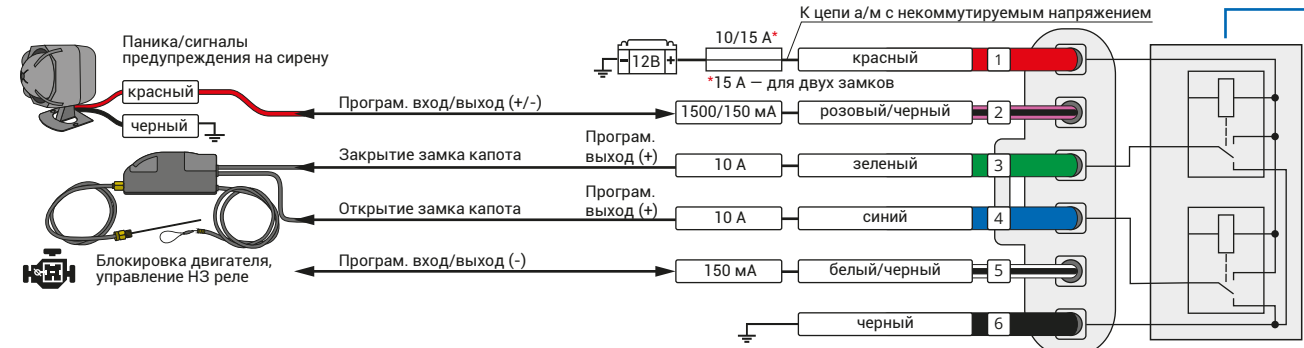
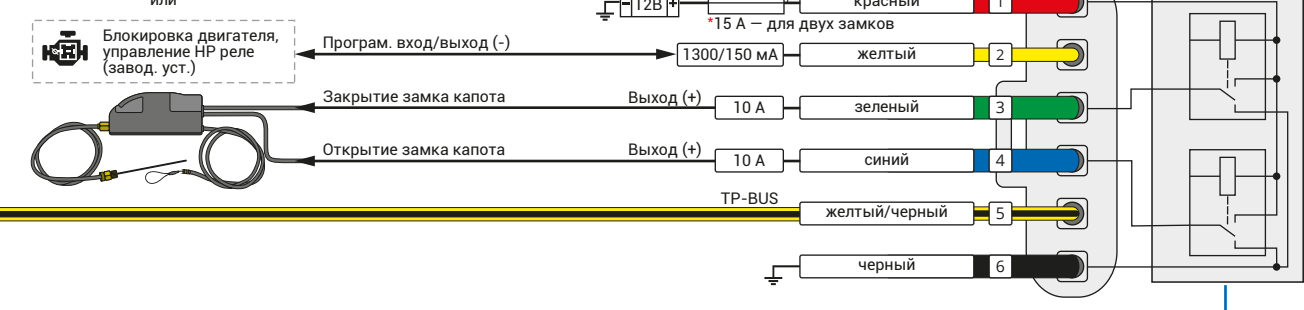
Схема подключения GSM-автосигнализации Призрак 8-й серии (v8.0)

Схема применима при установке Призрак 8-й серии (v7.7)

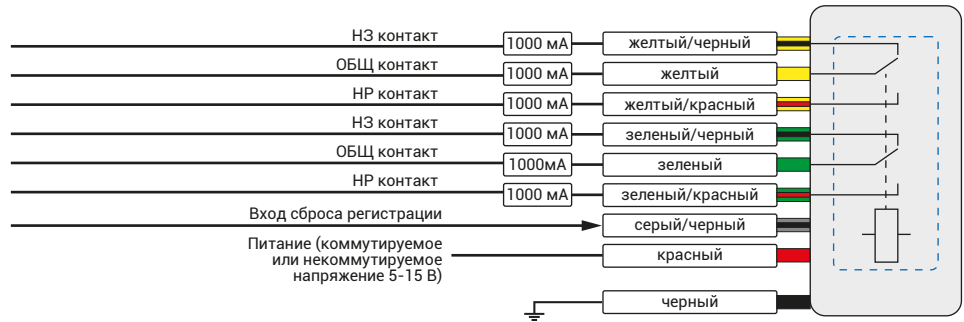
Призрак 8-й серии



Контроль положения капота
 Запрограммировать и подключить:
 • Если нет данных в CAN-шине о положении капота
 • Не подключен вход №6 разъема X1.
 Программирование описано в документации на HCU-230



YouTube-канал «ТЭК электроникс» с техническими обучающими видео



Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения замка зажигания со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения замка зажигания со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.

Внимание! Настройки сигнализации можно провести с помощью ТЕС2pro? как до согласования, так и после.

- Пропустите данный пункт если в автомобиле доступны кнопки «видимая» по шине CAN (см. Integrator) или она Вас устраивает. Запрограммируйте рулевые (резистивные) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать до того, как автомобиль пройдет 10 км с момента установки сигнализации. Если зажигание будет включено 30 и более минут непрерывно, то программа программирования кнопок будет заблокирована.
- Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - После этого включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - После этого нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых двойках. Если не дожидаться звукового сигнала, то кнопки не будут запрограммированы и использоваться не будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.
- Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - После этого нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых двойках. Если не дожидаться звукового сигнала, то кнопки не будут запрограммированы и использоваться не будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Возврат к заводским установкам

- Снимите питание с сигнализации.
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Отпустите кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации – прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.

Если сигнализация установлена на автомобиле – доступе 3 способами

- Вводом PIN-кода («2»); если его не менять и автомобиль не проехал 10 км после установки.
- Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.

Настройка датчиков удара и наклона/перемещения (код входа в меню – «8», подтверждение – 5 звуковых и световых сигналах)

№	Назначение	Диапазон	Завод.*	Примечания
1	Зона предупреждения датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена, … 8 – макс чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена, … 8 – макс чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0-8	4	0 – зона выключена, … 8 – макс чувствительность

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналах)

№	Назначение	Завод.*	Примечание
1	Модель автомобиля	—	—
2	Тип проводной блокировки двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1	Входы №№ 11, 23 (разъем X1 24-pin) подключаемые: 1 – рулевыми (резистивными) кнопкам ; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – вкл. ; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – вкл. ; 2 – выкл.
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; 3 – с помощью подключения к лампам указателей поворота; 4 – управление по CAN
8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN
9	—	—	—
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультиплексный режим ; 2 – стандартный
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – вкл. ; 2 – выкл.
13	Условия работы датчика температуры салона	1	1 – в положении «R»; 2 – в положении «D» и «R»; 3 – возможность отключения до конца поездки; 3 – в положении «R»; 3 – с возможностью отключения до конца поездки
14	Кнопка управления парковочной системы	—	— Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная
15	Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHJack	1	1 – вкл. ; 2 – выкл.
16	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Настройка нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHJack	3	Диапазон 1-7
17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – вкл. ; 2 – выкл.
18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; 8 – 11,3 В; … 15 – 12 В
19	20	—	—
21	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Доступно в Призрак-8L/K. Код радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки. Через ТЕС2pro? возможно настроить раздельную блокировку открывания автомобиля по CAN, со штатного брелка и с системы бесключевого доступа
22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан, уровень топлива в % ; 2 – 10 л; … 30 – 150 л
23	Задержка включения ланкин (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл. ; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в GSM-сигнализации; 2 – выключена ; 3 – включена в CAN-реле
25	Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)	2	1 – вкл. ; 2 – выкл.
26	«Пляжный режим»	—	—
27	—	—	—
28	Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)	2	1 – датчик температуры двигателя ; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом
29	Включение обгогов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)	1	1 – вкл. ; 2 – выкл. . Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через ТЕС2pro? или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел а обогрев – зеркала, кресел, руля, заднего стекла
30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-реле Implant»	3	1 – нормально разомкнуто; 2 – нормально замкнуто; 3 – не используется
31	Диагностика CAN-реле Implant	—	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Сброс настроек CAN-реле Implant к заводским установкам	—	— Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериамз из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (сброшено к заводским установкам)
33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant»	2	1 – поиск CAN-реле производится; 1 – автоматически по всем доступным шинам ; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2
34	Микрофон	2 (1)	1 – включен (заводская настройка для Призрак-8GL, -8GLX); 2 – выключен
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	1 – включено и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – разрешено ; 2 – запрещено
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено ; 2 – запрещено . Если запро установлено, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено ; 2 – запрещено . Если запро установлено, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода
38	Только для Призрак-8L, -8L/Smart. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)	1	1 – разрешено ; 2 – запрещено . Если выбран значение 2 – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода
39	—	—	—

40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	—	— После сброса настроек GSM-код (код доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-сервисе Призрак-Мониторинг; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования
41	Управление программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – включено ; 2 – выключен
42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева ; 2 – руль справа . Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении
43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN ; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения
44	—	—	—
45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек ; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек.
46	Сброс настроек кнопок	—	— Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована.
47	Блокировка запуска двигателя по LIN (разрыв линии иммобилайзера через LIN3 и LIN4)	1	1 – выкл. ; 2 – вкл. ; 3 – выключено только в режиме охраны (определяется по активности в шине)
48	Открытие замка капота при обнаружении метки до включения зажигания	2	1 – вкл. ; 2 – выкл.

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналах)

№	Разъем	Описание настройки	Завод.*	Доступные значения. Примечание
1	—	Конфигурация вывода LIN1 серый/синий	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроник ; 2 – IMO (Toyota/Lexus); 3 – Управление модулем ComfortControl Mazda. 4 – Управление обходчиком Fortin/DataLink. 5 – Программируемый вход X1-1 см. пункт №2 меню
2	—	Настройка входа X1-1 серый/синий (-)	—	Не назначено. Выбор из таблицы функции программируемых входов
3	—	Конфигурация вывода LIN2 серый/зеленый	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроник ; 2 – Управление LIN ЦЗ на Mazda; 3 – Управление обходчиком Fortin/DataLink. 4 – Программируемый вход X1-13 см. пункт №4 меню
4	—	Настройка входа X1-13 серый/зеленый (-)	—	Не назначено. Выбор из табл. функции программируемых входов
5	—	Конфигурация выводов LIN3 X1-3 (белый/синий) и LIN4 X1-15 (белый/зеленый)	1	1 – Бесключевой обходчик ТЭК электроник ; 2 – IMI (Toyota/Lexus); 3 – Шина данных LIN
6	—	Настройка входа X1-3	—	Не назначено. Выбор из табл. функции программируемых входов
7	—	Конфигурация вывода X1-5 оранжевый/зеленый	2	1 – Используется как вход ; 2 – Используется как вход/выход
8	X1 (24-pin)	Настройка вывода X1-5 оранжевый/зеленый	24/28	Вход концевика двери водителя / импульс для имитации открытия двери водителя (см. пункт №7 меню) Если вывод настроен как вход/выход – автоматически настраивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно.
9	—	Настройка вывода X1-7 белый/черный (-)	54	Проводная блокировка двигателя (НЗ/НР реле). Выбор из таблицы функции программируемых входов
10	—	Настройка вывода X1-8 розовый/черный (+/-)	55	Панка/сигналы предупреждения на сирену. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
11	—	Поларность вывода X1-8 розовый/черный	1	1 – Положительная полярность ; 2 – Отрицательная полярность
12	—	Настройка вывода X1-17 зеленый (-)	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
13	—	Настройка вывода X1-19 синий (-)	53	Управление ЦЗ (альтернативное). Открыть ЦЗ для однопроводного управления. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
14	—	Настройка вывода X1-20 синий/красный (+/-)	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
15	—	Поларность вывода X1-20 синий/красный	2	1 – Положительная полярность ; 2 – Отрицательная полярность
16	—	Настройка входа X1-6 белый/черный (-)	2	Контроль положения капота. Выбор из таблицы функции программируемых выходов
17	—	Настройка входа X1-11 серый/черный (-)	—	Референсная масса резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций», пункт 4
18	—	Настройка входа X1-18 розовый/зеленый (+)	1	Контроль состояния стоп-сигнала. Выбор из таблицы функции программируемых входов
19	—	Настройка входа X1-23 серый/желтый (+)	—	Положительный сигнал резистивных кнопок. Сменить функцию можно только через изменение настройки в меню «Конфигурация аппаратных функций», пункт 4
20	—	Настройка выхода X2-1 (+)	50 (5)	ACC (автозапуск)
21	—	Настройка выхода X2-2 (+)	50 (6)	Зажигание (автозапуск)
22	X2 (6-pin)	Настройка выхода X2-3 (+)	50 (3)	Стартер (автозапуск)
23	—	Настройка выхода X2-4 (-)	50 (2)	Ключ в замке (автозапуск)
24	—	Настройка выхода X2-5 (+)	50 (4)	Зажигание (автозапуск)
25	—	Настройка выхода X2-6 (-)	50 (1)	Питание обходчика иммобилайзера (автозапуск)
26	X3 (4-pin)	Настройка входа X3-2 красный/белый (+)	7	Запрет трезвои при открытии багажника со штатного ключа или KeyLess. Выбор из таблицы функции программируемых входов
27	—	—	—	—
28	—	Настройка входа X3-4 оранжевый/белый (-)	28	Все двери кроме водительской. Выбор из таблицы функции программируемых выходов

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Выход не используется	21	Стояночный тормоз	43	Включение обогрева при автозапуске (статусное управление)
1	Статус «Охрана»	22	Габаритные огни	44	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Доступно в Призрак-8L/K. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НЗ реле)
2	Импульс при включении «Охраны»	23	Таймерный канал («Комфорт»)	45	Статус режима сервисного обслуживания
3	Импульс при выключении «Охраны»	24	Блокировка стартера или диагностической шины (управление НЗ реле)	46	Включение обогрева при автозапуске (импульсное управление)
4	Импульс при аутентификации пользователя	25	Импульс для закрытия замка капота	47	Статус работы автозапуска
5	Панка (штатной) сигнализации а/м	26	Выход на светодиод для дополнительных парктроников	48	Управление стартером (автозапуск для определенных а/м)
6	Панка на пейджер	27	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Управление предпусковым подогревателем	49	Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м)
7	Панка/сигналы предупреждения на классон	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска	50	Выход на автозапуск. Функция назначается отдельно
8	Двери, капот и багажник	29	Импульс для открытия багажника	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
9	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	30	Управление сторонним модулем автозапуска двигателя	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного
11	Зажигание	31	Блокировка педали газа (управление НЗ реле)	53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
12	ACC	32	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Доступно в Призрак-8L/K. Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей	54	Проводная блокировка двигателя (управление НЗ/НР реле)
13	Двигатель заведен	33	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Доступно в Призрак-8L/K. Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей	55	Панка/сигналы предупреждения на сирену
14	Обороты двигателя	34	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Доступно в Призрак-8L/K. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)	56	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Управление циркуляционным насосом отопителя
15	Положение рычага АКПП	35	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink - «GWN»	57	Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop
16	Автомобиль движется	36	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink - «Start»	58	Выход на управление сторонним номером
17	Управление (питание) передними парктрониками	37	Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)	59	Выход программируемой логики
18	Управление (питание) задними парктрониками	38,39	—	60-64	—
19	Скорость автомобиля	40	Однопроводное импульсное управление Fortin/DataLink	65	Таймерный канал «Комфорт с задержкой»
20	Тормоз	41	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Индикация работы предпускового подогревателя		
		42	Включение видеорегистратора		

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	14	«Гробуждение» шины CAN	27	Кнопка для ввода кода «Пляжного режима»
2	Контроль положения капота	15	Статус ламп аварийной сигнализации	28	Все двери кроме водительской
3	Двери	16	Вибрация	29	Вход для синхронизации бесключевого обходчика
4	ЦЗ закрыт (статус)	17	Проводная кнопка (положительная/отрицательная)	30	Закрытие ЦЗ
5	ЦЗ открыт (статус)	18	Команда закрытия ЦЗ	31	Открытие ЦЗ
6	Контроль зажигания	19	Команда открытия ЦЗ	32	Закрытие ЦЗ/Открытие ЦЗ
7	Запрет открытия при открытии багажника со штатного ключа или keyless	20	Вход внешнего датчика №1	33	Вход программируемой логики
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	21	Вход внешнего датчика №2	34-41	—
9	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Статус предпускового подогревателя	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска	42	Контроль положения капота (инверсный)
10	Статус стеклоочистителей	23	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Вход для включения подогревателя двигателя	43	Контроль положения КПП
11	Индикация наличия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	24	Вход концевика двери водителя	44	Вход для синхронизации бесключевого обходчика
12	Выключение автозапуска	25	Панка штатной сигнализации а/м		
13	Стояночный тормоз	26	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Доступно в Призрак-8L/K. Включить поиск радиометки		

Кроме Призрак-8L/K. Настройки предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналах)

№	Назначение	Завод.*	Описание назначения
1	Разрешение/запрет работы дополнительного предпускового подогревателя	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
2	Режим подогревателя	2	1 – вкл. ; 2 – выкл.
3	Протокол управления предпусковым подогревателем	—	1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013);Sron12014-3; 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota
4	Условия выключения предпускового подогревателя	1	1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Продолжительность работы предпускового подогревателя	3	Диапазон от 1 до 12; 1 – 10 мин; … 3 – 30 мин; … 12 – 120 мин
6	Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя	5	1 – 10°С; 2 – 20°С; 3 – 30°С; 4 – 40°С; 5 – 50°С; 6 – 60°С; 7 – 70°С; 8 – 75°С; 9 – 80°С; 10 – 85°С; 11 – 90°С
7	Уровень напряжения АКБ для выключения дополнительного предпускового подогревателя	1	Диапазон от 1 до 11; 1 – 10,6 В; … 9 – 11,3 В; … 11 – 11,5 В
8	Разрешение/запрет включения штатного предпускового подогревателя по шине CAN	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
9	Код включения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м	—	—
10	Управление предпусковым подогревателем со штатного брелка	2	1 – вкл. ; 2 – выкл.
11	Управление предпусковым подогревателем	1	1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с
12	Продолжительность работы автономной вентиляции	1	1 – выкл. ; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин
13	Температура окружающей среды для включения предпускового подогревателя в режиме дегревателя	8	1 – «30°С»; 2 – «25°С»; 3 – «20°С»; 4 – «15°С»; 5 – «10°С»; 6 – «5°С»; 7 – «0°С»; 8 – «+5°С»; 9 – «+10°С»; 10 – «+15°С»; 11 – включение без учета температуры
14	Продолжение работы штатного подогревателя после включения зажигания	2	1 – Включено . Управление подогревателем осуществляется с помощью сигнализации; до момента выключения зажигания. 2 – Выключено . Управление подогревателем осуществляется системами автомобиля в штатном режиме

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигналах)

№	Назначение	Завод.	Доступные значения. (Примечание). Заводские настройки выделены жирным шрифтом
1	Immobilizer/PINtoDrive®	1	1 – включено ; 2 – выключено
2	Для Призрак-8L/Smart, -8L/Smart. AntiHJack (защита от разбоя в пути)	1/2	1 – включено ; 2 – выключено (заводская установка для 8L/Smart, -8L/Smart/PRO, -8XL/Smart)
3	Кроме Призрак-8L, -8L/K. Расстояние до срабатывания AntiHJack	—	1 – сирена выкл.; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4 – сирена включена на максимальную громкость
4	Алгоритм работы сирены при срабатывании сигнализации	4	—
5	Кроме Призрак-8L, -8L/Smart. Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	1	