



**Фотоинструкция 870-1 (LX32) для а/м «Lada Vesta» /15-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>870</b>	<b>/19.06.15//БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ27,2</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в ~40мм от нижнего края верхней части промежуточного вала (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №6).          в) при установке БРВ, учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
19.06.2015		