

# ЦИФРОВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТАХОМЕТР MULTITRONICS DM10

ПРОИЗВЕДЕНО В РОССИИ



## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Напряжение питания от +8 до +16 В
2. Потребляемый ток не более 100 мА.
3. Диапазон измерения оборотов: 100 - 9990 об/мин
4. Погрешность измерения при оборотах  
менее 2000 об/мин - 10 об/мин,  
свыше 2000 об/мин - не более 3%.
5. Диапазон рабочих температур окружающей среды от -30 до +40 градусов.

## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мультитроникс DM10 относится к новому поколению цифровых приборов на основе микропроцессора и рассчитан для работы на автомашинах с 4-х цилиндровым двигателем и одной катушкой зажигания. Он позволит вам точно отрегулировать обороты холостого хода, выбрать оптимальные режимы движения и переключения скоростей. Прибор рассчитан на работу с системами электромеханического и электронного зажигания.

## 3. УСТАНОВКА ПРИБОРА

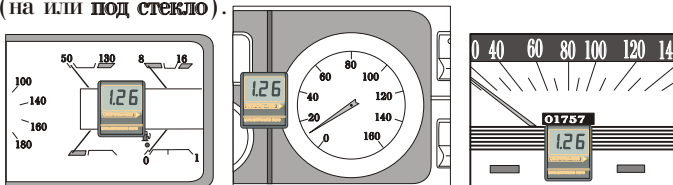
Выберите наиболее удобное место для установки прибора на передней части приборной панели, "торпеде", рулевой колонке. Тщательно очистите место установки от грязи, протрите спиртом, после чего наклейте прибор на это место, предварительно сняв защитную бумагу. Выведите провода в подкапотное пространство.

Ниже прилагаются некоторые варианты установки для различных моделей машин.

Для панели  
ВАЗ 2108  
(на или под стекло).

Для панели  
ВАЗ 2105.

Для панели  
ВАЗ 2101.



## 4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Подключение прибора осуществляется к низковольтной цепи катушки зажигания. Провод белого(жёлтого) цвета подключите к клемме катушки зажигания, соединенной с механическим прерывателем или электронной системой зажигания. В случае установки прибора на автомобиль оборудованный не штатной системой зажигания (транзисторной, многоискровой и т.п.), Соединение

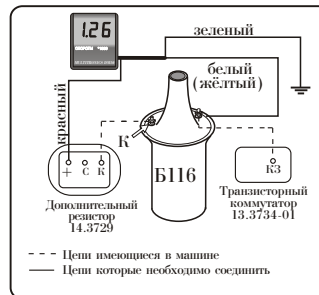
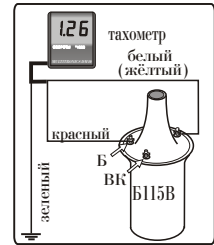
белого(жёлтого) провода осуществляется непосредственно с выходом механического прерывателя или датчика холла. Провод красного цвета подключите к плюсовой клемме катушки зажигания (возможно подключение к другим цепям, на которых появляется напряжение +12 вольт после включения зажигания). Провод зеленого цвета присоединяется к массе автомобиля.

## 5. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА

а) для катушек зажигания типа Б114, Б117 применяемых на всех моделях ВАЗ, "Таврия" и др.



б) для катушек зажигания типа Б115В применяемых на М2141 и др.



в) для ГАЗ 31029 оборудованного дополнительным резистором.

Если система зажигания не оборудована дополнительным резистором - красный провод следует подключить к клемме "Г" катушки зажигания.

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И РАБОТА

Подключите прибор в соответствии с разделом 4. настоящей инструкции. Включите зажигание. На дисплее прибора должен загореться знак "обороты" ("ОБ"), а через 5-7 секунд - нули ("000"). Запустите двигатель. При измерении оборотов двигателя показания дисплея необходимо умножать на 1000, т.е. "1.26" соответствует 1260 об/мин. Измеряемый параметр индицируется на дисплее прибора.

При работе прибора температура его корпуса выше температуры окружающей среды на 20-30 градусов, что не является его неисправностью.

## 7. РЕШЕНИЕ ВОЗНИКШИХ ПРОБЛЕМ

1. После подключения прибора не светится дисплей.

2. При работающем двигателе на дисплее высвечивается ноль.

3. После включения индикаторы мигают, а затем на них высвечиваются произвольные символы.

4. Показания тахометра на оборотах холостого хода сильно меняются.

5. Показания тахометра значительно больше реальных.

6. Показания прыгают, прибор "зависает".

Проверьте правильность подключения красного и зеленого проводов и наличие напряжения +12 вольт на первом после включения зажигания.

Проверьте надёжность и правильность соединения белого провода с катушкой зажигания.

Перепутаны местами красный и белый провода. Поменять их местами. Не надёжное соединение красного или зеленого провода. Укрепить их.

Отрегулируйте карбюратор. При правильной регулировке показания оборотов должны изменяться не более чем на 40 об/мин.

В системе зажигания используется многоискровый режим. Для точных измерений необходимо отключить многоискровый режим.

В системе зажигания автомобиля используются не штатные элементы вызывающие радиопомеху.