

Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите таймер в технический режим работы (в этом режиме после каждого включения зажигания Т8 будет формировать без звукового подтверждения импульс открытия замка капота/багажника).

Вход в технический режим

При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться сенсора. Удерживать тормоз и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

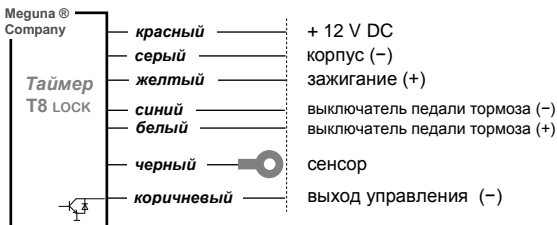
При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется. В техническом режиме сохраняется функция сенсорного открытия замка капота/багажника.

Выход из технического режима

При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих выход из технического режима (при этом Т8 сформирует импульс открытия замка).

Установка и подключение таймера

Таймер может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.



- Красный** – + 12V DC
- Серый** – корпус (-)
- Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "Выкл".

- Синий** – выключатель педали тормоза (-)
- Белый** – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления таймером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

- Черный** – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля.

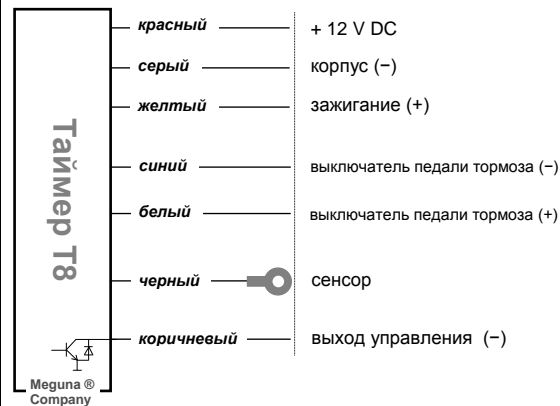
- Коричневый** – выход управления (-) замком капота / багажника

Технические характеристики

Напряжение питания	9 – 18 V
Ток потребления	7 mA
Ток выхода управления замком, не более	0,5 A
Рабочие температуры	- 40 ⁰ ...+ 85 ⁰ C

Установка и подключение таймера

Таймер может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.



- Красный** – + 12V DC
- Серый** – корпус (-)
- Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "Выкл".

- Синий** – выключатель педали тормоза (-)
- Белый** – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления таймером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

- Черный** – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля.

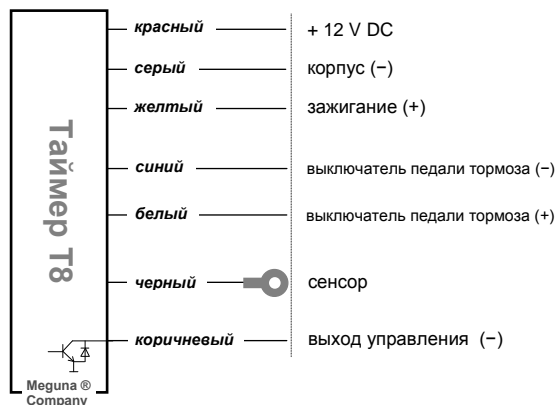
- Коричневый** – выход управления (-) замком капота / багажника

Технические характеристики

Напряжение питания	9 – 18 V
Ток потребления	7 mA
Ток выхода управления замком, не более	0,5 A
Рабочие температуры	- 40 ⁰ ...+ 85 ⁰ C

Установка и подключение таймера

Таймер может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.



- Красный** – + 12V DC
- Серый** – корпус (-)
- Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "Выкл".

- Синий** – выключатель педали тормоза (-)
- Белый** – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления таймером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

- Черный** – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля.

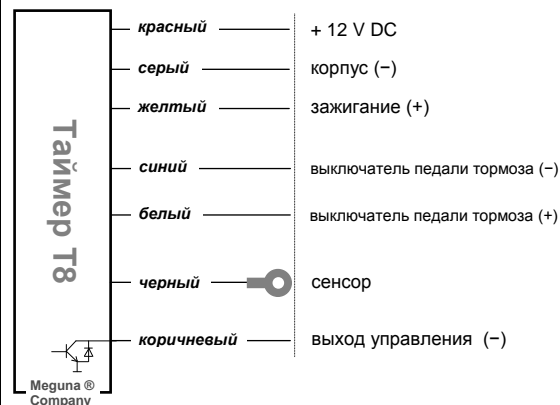
- Коричневый** – выход управления (-) замком капота / багажника

Технические характеристики

Напряжение питания	9 – 18 V
Ток потребления	7 mA
Ток выхода управления замком, не более	0,5 A
Рабочие температуры	- 40 ⁰ ...+ 85 ⁰ C

Установка и подключение таймера

Таймер может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.



- Красный** – + 12V DC
- Серый** – корпус (-)
- Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "Выкл".

- Синий** – выключатель педали тормоза (-)
- Белый** – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления таймером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

- Черный** – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля.

- Коричневый** – выход управления (-) замком капота / багажника

Технические характеристики

Напряжение питания	9 – 18 V
Ток потребления	7 mA
Ток выхода управления замком, не более	0,5 A
Рабочие температуры	- 40 ⁰ ...+ 85 ⁰ C

