



Производство сертифицировано ISO9001
Сделано в КНР, www.kachok-auto.ru



КАЧОК

А В Т О М О Б И Л Ь Н Ы Й К О М П Р Е С С О Р



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ВНИМАНИЕ! При покупке изделия требуйте заполнения данного талона. Убедитесь, пожалуйста, что талон заполнен полностью, правильно и четко. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон вместе с чеком покупки. При отсутствии или неправильном оформлении одного из этих документов гарантия не будет иметь силу. При покупке изделия требуйте проверки внешнего вида, комплектации и работоспособности в Вашем присутствии.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ: Если в течении установленного гарантийного срока (**12 месяцев**) в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения, продавец обязуется бесплатно устранить неполадки при условии, что изделие использовалось в соответствии с прилагающимися к нему инструкциями.

ИЗДЕЛИЕ: компрессор автомобильный

МОДЕЛЬ: КАЧОК K60

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПРОДАЖИ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: _____

_____ место для штампа продавца

Подтверждаю получение данного изделия годного к эксплуатации, в надлежащей комплектности и упаковке, к внешнему виду претензий не имею, механических повреждений нет.

С условиями гарантии ознакомлен.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____



Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед началом эксплуатации компрессора.

ВНИМАНИЕ:

Компрессор K60 работает только от бортовой электрической сети с постоянным током 12 В.

После 15-20 минут непрерывной работы устройство в целях охлаждения следует отключить. В случае продолжения работы дольше указанной нормы возможна поломка компрессора.

Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.

Для переноски компрессора используйте специальную ручку.

Берегите компрессор от резких ударов, падений, а также от попадания внутрь грязи (пыли, песка, насекомых) через вентиляционные отверстия.

Рекомендуется периодическая чистка корпуса от пыли и общего загрязнения. Очистка компрессора должна проводиться при помощи влажной тряпки, без использования химических препаратов и моющих средств.

Накачивайте шины до рекомендованного производителем уровня давления. В случае превышения данного уровня возможны возникновение неисправностей или серьезных повреждений колес.

Не используйте компрессор для перекачки любых других газов(жидкостей) кроме воздуха.

Внутри устройства нет деталей, которые требуют непосредственного обслуживания пользователем в процессе эксплуатации. Не разбирайте компрессор самостоятельно.

При любых неполадках и некорректной работе компрессора обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.

Внимание! В целях обеспечения дополнительной защиты данная модель компрессора оснащена предохранительным клапаном. При достижении давления порядка **4 атм (60 psi)** происходит стравливание воздуха из камеры компрессора. Создание давления выше **4 атм** невозможно!

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
2. Вставьте штекер в гнездо прикуривателя автомобиля.
3. Проверьте, не загрязнен ли навинчивающийся наконечник.
4. Навинтите подходящую насадку на наконечник воздушного шланга и вставьте насадку в надуваемый объект.
5. Установите переключатель в положение «on («включено»), насос начнет накачку.
6. Внимательно следите за показаниями манометра, по достижении рекомендованного производителем уровня давления остановите работу компрессора (положение «off»-«выключено»).
7. Отвинтите наконечник шланга из золотника шины, не забудьте надеть колпачок на клапан.
8. Отключите устройство от бортовой сети.
9. Дайте компрессору остыть.

Внимание! В процессе накачивания воздуха по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный замер показаний манометра невозможен. Для получения точных показаний остановите работу компрессора.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор высокого давления (модель: K60)
2. Переходники 3шт.
3. Руководство по эксплуатации и гарантийный талон
4. Упаковочная коробка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	K60
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10-13,5 В
Максимальный ток потребления	9 А
Максимальное давление	4 атм. (кг/см ²)
Тип мотора	Двигатель постоянного тока, коллекторного типа
Время непрерывной работы	15-20 мин.
Производительность	30 л/мин.
Рабочая температура	-40°C +70°C

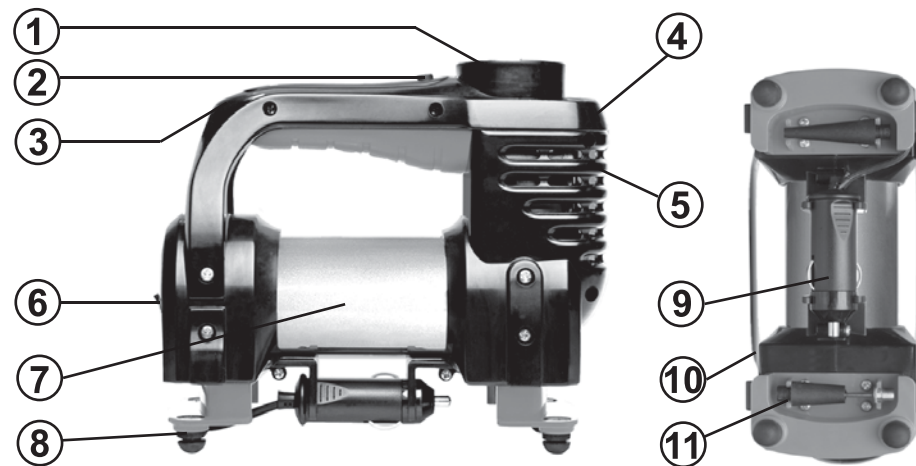


РИС. 1

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Манометр | 7. Корпус электромотора |
| 2. Кнопка вкл/выкл фонарика | 8. Резиновые демпфирующие ножки |
| 3. Выход воздушного шланга | 9. Штекер в прикуриватель |
| 4. Яркий фонарик | 10. Провод питания |
| 5. Кожух поршневой камеры | 11. Держатель насадок |
| 6. Выключатель питания | |